

4111.1. Charakteristika vzorového listu

4111.1.1. Způsob použití

Vzorový list **VL 4111** je součástí skupiny vzorových listů znázorňujících prvky přístavů a překladišť. Současně lze předkládané řešení použít pro návrh jednoho dalbového stání plavidel v rejdách plavebních komor. Vzorový list předkládá stavební a rozměrové řešení jedné odstavné polohy přístavu nebo překladiště. Odstavnou polohu tvoří soustava čtyř daleb s dvojicí obslužných lávek spojujících dalby s břehem. Předkládané řešení je univerzální pro všechny třídy vodních cest kromě vodních cest třídy I. Vzorový list má sloužit jako doporučené řešení součásti přístavů a překladišť. Vybrané konstrukční prvky, konstrukční řešení a rozměry mají ve vzorovém listu charakter doporučujících údajů. Rozmístění těchto prvků v přístavech a překladištích není předmětem řešení tohoto vzorového listu, neboť jsou předmětem individuálního technického návrhu.

4111.1.2. Zásady návrhu

Zásady návrhu odstavné polohy přístavu a překladiště vychází z rozměrů návrhového plavidla pro danou vodní cestu, požadavků vyhlášky č.222/95 Sb. „O vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí“ a zkušeností z provozu na tuzemských a zahraničních vodních cestách.

Jednotlivé odstavné polohy musí být v přístavu situovány tak, aby se nacházeli v přímé trase s navázáním jedné polohy na druhou. Počet poloh je dán individuálními potřebami přístavu. Délka jedné polohy je doporučena o velikosti 120 m. Břeh odstavné polohy může být kolmý nebo šikmý. Kolmá hrana odstavné polohy musí být zajištěna tížní betonovou nebo štetovnicovou stěnou. Šikmý břeh odstavné polohy musí být opevněn dle individuálního technického návrhu. V případě šikmého břehu je vybavena každá poloha systémem daleb s úvaznými prvky a obslužnými lávkami. Osová maximální vzdálenost jednotlivých úvazných prvků či daleb je stanovena vyhláškou č.222/95 Sb. 33.0 m. Dalby musí být vetknuty do dna přístavu v takové vzdálenosti od šikmého břehu, aby hloubka vody při návodním líci sloupů dalby byla rovna maximálnímu ponoru návrhového plavidla vodní cesty dané třídy zvětšenému o předepsanou marži. Do prostoru odstavné polohy musí být zajištěn příjezd po zpevněné komunikaci šířky min. 3.0 m. Odstavná poloha musí být v celé délce osvětlena venkovním osvětlením tak, aby byla zajištěna intenzita osvětlení v každém místě polohy minimálně 0.5 luxů.

4111.1.3. Popis značení

Vzorový list **VL 4111** zahrnuje textovou část, půdorysné uspořádání jedné odstavné polohy v měřítku 1 : 200 a podélný řez odstavnou polohou v měřítku 1 : 200. Veškeré prvky odstavné polohy jsou součástí stavebního řešení přístavů a překladišť. Konstrukční prvky jsou ve vzorovém listu označeny stručným popiskem s případným uvedením rozměrů a kót.

4111.2. Popis technického řešení

Odstavná poloha, jakožto součást přístaviště nebo překladiště, může být stavebně řešena jako prostor pro vyvázání plavidla při tížní kolmé zdi přístavu, úsek při kolmé štetové stěně přístavu nebo při šikmém břehu s dalbami. Nejčastějším řešením je šikmý, opevněný břeh se soustavou daleb. Břeh odstavné polohy je vysvahován do bezpečného sklonu a opevněn dle individuálního technického řešení. Délka jedné odstavné polohy činí 120 m.

V případě stavebního řešení odstavné polohy při dalbách, je jedna odstavná poloha tvořena soupravou čtyř ocelových daleb vetknutých do dna a břehu vodní cesty. Každá dalba je ukotvena pomocí čtveřice ocelových sloupů do podkladní horniny. Na dalbě jsou v různých úrovních nad minimální plavební hladinou umístěny pochůzné podesty s úvaznými prvky. Konstrukční řešení dalby je závislé na tom, zda odstavná poloha má sloužit navíc ještě jako chránění stání. V případě doplňkové funkce odstavné polohy jako chráněného stání, jsou řešeny dalby jako vysokovodní. V době katastrofální povodně bude probíhat doprava posádek a zásobovacích předmětů na plavidla po lávkách spojujících dalby s břehem. Lávky budou osazeny nad úrovní hladiny katastrofální povodně. Konstrukční řešení vysokovodní dalby je znázorněno ve vzorovém listu **VL 4204**. V případě jednoúčelové odstavné polohy, je dalba konstrukčně řešena jako nízkovodní dle vzorového listu **VL 3920**.

Začátek odstavné polohy je umístěn 15.0 m před první dalbou. Ve stejném bodu končí předřazená odstavná poloha. Návrhové plavidlo délky 110 m a šířky 11.40 m přesahuje přídíl 5.0 m před osu první dalby. Druhá dalba se nachází v osově vzdálenosti 30.0 m od první dalby. Druhá dalba je vybavena obslužnou lávkou. Další dalby se nacházejí v osových vzdálenostech po 30 m. Poslední dalba je opět spojena s břehem obslužnou lávkou. Odstavná poloha končí ve vzdálenosti 15.0 m za poslední dalbou, takže návrhové plavidlo přesahuje 5.0 m za koncovou dalbu. Umístění lávek je pouhým ilustrativním řešením.



PŘÍSTAVY A PŘEKLADIŠTĚ ODSTAVNÁ POLOHA	ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR  VZOROVÉ LISTY	VL4111  2 / 4
USPOŘÁDÁNÍ ODSTAVNÉ POLOHY		1 / 2007

Za korunou přístavní zdi, či v koruně šikmého svahu odstavné polohy, je zřízena zpevněná příjezdová komunikace. Šířka zpevněné komunikace musí činit minimálně 3.0 m tak, aby byl zajištěn minimálně jednosměrný provoz. Odstavná poloha je v celé délce osvětlena pomocí stožárů venkovního osvětlení umístěných v koruně zdi nebo břehového svahu. Rozmístění stožárů musí odpovídat minimální předepsané intenzitě osvětlení 0.50 luxů. Optimální osová vzdálenost stožárů venkovního osvětlení činí 40.0 m.

4111.3. Závaznost vzorového listu

Konstrukční a rozměrové řešení odstavné polohy je možno charakterizovat třemi typy údajů - závazné, doporučující a volné.

Závaznými údaji jsou vyhláškou č.222/95 Sb. dané maximální svislé vzdálenosti jednotlivých úrovní podestí daleb. Závazná je tedy **svislá maximální vzdálenost 1.50 m**. Vyhláška č.222/95 Sb. stanovuje rovněž **maximální vzdálenosti úvazných prvků 33 m**. Pro vzorový list byla zvolena optimální návrhová vzdálenost úvazných prvků 30.0 m.

Doporučené údaje představují rozměry a konstrukční prvky, které jsou v předkládaném vzorovém listu použity z důvodů technických, provozních, ekonomických a z důvodu návaznosti na ostatní části vodních cest. Doporučené údaje nejsou pro individuální návrh odstavné polohy závazné, avšak jejich použití je pro danou konstrukci vhodné. Doporučené kóty jsou ve výkresové části rozlišeny zesíleným typem písma s ohraničením. Mezi doporučené údaje je možno zařadit koncepci technického řešení odstavné polohy. Doporučenými údaji jsou rovněž délka polohy, osové vzdálenosti a počet daleb, popřípadě úvazných prvků, umístění lávek, šířka příjezdové komunikace a vzdálenosti sloupů venkovního osvětlení odstavné polohy.

Volné údaje představují ve výkresové části vzorových listů rozměry, které byly použity pouze v předkládaném návrhu. V konkrétním projektovém řešení mohou být tyto údaje volně nahrazeny nebo změněny dle úsudku zpracovatele. Volné kóty jsou ve výkresové části vzorových listů uvedeny bez zvýraznění.

4111.4. Srovnání původních a nových vzorových listů

Konstrukce odstavné polohy nebyla v původních vzorových listech vodních cest řešena. Předkládané řešení je zcela nové a čerpá z nejnovějších požadavků na konstrukci a vybavení rejd plavebních komor.

4111.5. Variantní řešení

Variantními řešeními odstavné polohy mohou být různá konstrukční uspořádání. Může se jednat o kolmou nábrežní stěnu, tvořenou tížní železobetonovou zdí, nebo kolmou štětovou stěnou. V případě štětové stěny připadají v úvahu konstrukční řešení s kotvením štětové stěny pomocí tyčových táhel nebo kotvení pomocí pramencových kotev.

Variantní možností je v případě dalbové odstavné polohy její konstrukční řešení jako chráněného stání.



PŘÍSTAVY A PŘEKLADIŠTĚ ODSTAVNÁ POLOHA	ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR  VZOROVÉ LISTY	VL4111  3 / 4
USPOŘÁDÁNÍ ODSTAVNÉ POLOHY		1 / 2007



PŘÍSTAVY A PŘEKLADIŠTĚ ODSTAVNÁ POLOHA	ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST ČR  VZOROVÉ LISTY	VL4111 1 / 4
USPOŘÁDÁNÍ ODSTAVNÉ POLOHY		1 / 2007