

## Modernizace ochranných stání služebních plavidel Policie ČR

# Praha a Nymburk



### Lokalita projektu

Středočeský kraj, Praha, řeka Vltava, pravý břeh, ř. km 57,02

Středočeský kraj, Nymburk, řeka Labe, pravý břeh, ř. km 895,82

### Realizace projektu

6/2023 – 12/2023

### Stavební náklady

23,1 mil. Kč vč. DPH (Praha)

21,4 mil. Kč vč. DPH (Nymburk)

### Financování

Státní fond dopravní infrastruktury

### Investor

Ředitelství vodních cest ČR, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, [www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)

### Zhotovitel

Metrostav DIZ s.r.o., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 8



## Cíl projektu

Vybudování krytého stání služebních plavidel Policie ČR v Praze a Nymburce formou instalace garáží ke stávajícímu plovoucímu molu tvořícímu ochranné stání, které bylo vybudováno v roce 2015. Původní ochranná stání jsou vybavena podélnými plovoucími moly o šířce 1,25 m a užité délce 24 m v Nymburce a 45 m v Praze. Vysokovodní dalby umožňují ponechat plavidla a plovoucí zařízení vyvázaná k molu i za nejvyšších povodní a ledových jevů. Nové stání je realizováno jako kryté a trvale vyvázané k původnímu plovoucímu molu a umožňuje tak bezpečné vyvázání služebních plavidel Policie ČR a pohodlný přístup na ně za jakýchkoliv podmínek. Celkově byla v Nymburce vybudována krytá stání pro 4 plavidla a v Praze pro 5 plavidel. V obou lokalitách je v rámci jednoho stání instalováno zdvižné zařízení pro plavidla. Je umístěno v nejširším místě pro stání a umožňuje bezpečně vyzvednout jedno plavidlo nad vodní hladinu, zatímco ostatní místa pro stání plavidel jsou užívána pro běžný provoz. Zdvižné zařízení zajistí zdvižení nejnižší části člunu vysokého 5,5 m min. 1 m nad vodní hladinu pro pravidelnou kontrolu dnové části a pohonného zařízení plavidla. Zařízení ovládají 4 synchronizovaná elektrická zařízení s celkovou nosností 10 tun.



## Po vodě - ekologicky, levně a v pohodě

Vydává Ředitelství vodních cest ČR, duben 2024, [www.rvccr.cz](http://www.rvccr.cz)

# Popis projektu

## Ochranné stání služebních plavidel Praha

- ➔ 1 plovoucí garáž pro 2 plavidla a jedna po 3 plavidla
- ➔ vnitřní šířka stání pro plavidla: garáž pro 2 plavidla – 4 + 4 metry, garáž pro 3 plavidla – 3,5 + 4 + 3,5 metru
- ➔ délka stání pro plavidla: 10,8 metru
- ➔ minimální podjezdná výška vrat (výška plavidla s radarem): 5,5 metru
- ➔ světlá výška prostoru stání plavidel: 6,5 metru
- ➔ délka celého plovoucího zařízení vč. plováků a ochozu: 13,8 metru
- ➔ šířka celého plovoucího zařízení vč. plováků: 14,5 metru, resp. 19,5 metru u 2. garáže



## Ochranné stání služebních plavidel Nymburk



- ➔ 2 plovoucí garáže pro 2+2 plavidla
- ➔ vnitřní šířka stání pro plavidla: první garáž – 3,5 a 3,5 m, druhá garáž – 4 + 3 metry
- ➔ délka stání pro plavidla: 10,8 metru
- ➔ minimální podjezdná výška vrat (výška plavidla s radarem): 5,5 metru
- ➔ světlá výška prostoru stání plavidel: 6,5 metru
- ➔ délka celého plovoucího zařízení vč. plováků a ochozu: 13,8 metru
- ➔ šířka celého plovoucího zařízení vč. plováků: 13,2 metru